



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



31127/2014/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Hatvan állomás vágányhálózatából kiágazó Pultrans Kft. T3
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Hatvan állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette:

Tóth Csaba
Forgalmi üzemmmérnök

Ellenőrizte:

Káta Csaba
Forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:

Szakács Tamásné
értékesítési szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József

Ter. Ig. Bp. Forgalmi Osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság
Területi Igazgatóság Budapest
Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

MAGYAR ÁLLAMVASÚTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYIÁRSASÁG
Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Budapest
Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel: (36 1) 511 15 02 Fax: (36 1) 511 13 46

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása.	
Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	5
8. Váltógondozás (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Űrszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső kocsik mozgatása:	8
3. Rakodógépek üzemeltetése:	8
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	9
1. Vágányzár, lassújel:	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	11

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A saját célú vasúti vágány Hatvan állomás területén belül az utolsó vonatfogadó és Vonattatási/Gépészeti telephely vágányai közötti területen helyezkedik el az egyéb Műhely, Szertár és Tároló vágányokkal egyetemben.

Az összekötővágány és a saját célú vasúti pályahálózat részletes leírását lásd 2. sz. pontban.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágány:

A saját célú vasúti pálya összekötő vágányszakasza Hatvan állomás XII a. sz. vágányából ágazik ki a 66. sz. balos kitérővel a 660+50 sz. szelvényben és tart egészen a 76 sz. kitérőig a 662+76 sz. szelvényben. Az összekötő vágány közös vágánya a Tároló 3 (továbbiakban T3), a Műhely I., II., III. és a Szertár Irodai vágányoknak. A 76. sz. kitérő egyenes állásban a T3 vágányra, míg kitérő állásban a felsorolt egyéb (Műhely I., II., III. és a Szertár Irodai) vágányokra terel.

Az összekötő vágány a 66 sz. kitérőt követően egy balos $R=200$ méter sugarú ívben halad a 661+29 sz. szelvényig. A 661+29 sz. szelvénytől a 662+18 sz. szelvényig egy jobbos $R=300$ méter sugarú ívben halad. A 662+18 szelvénytől a 662+72 szelvényig egyenes vonalvezetés a 76 sz. kitérőig. Az ív végét követően az összekötő vágány és a Tároló II. sz. vágány tengelytávolsága 8,5 méter.

Az összekötő vágány 662+62 sz. szelvényétől kezdődően a saját célú vasúti vágány és a Tároló II. sz. vágány közötti terület betonburkolattal ellátott.

Az összekötő vágány hossza 192 méter. Az összekötő vágány vízszintes.

T3 vágány (mint saját célú vasúti vágány):

A T3 vágány a 662+72 sz. szelvényben lévő 76. sz. váltóból ágazik ki annak egyenes állásban történő folytatásaként és a 665+38 sz. szelvényben lévő ütközőbakban végződik. A T2 és T3 sz. vágányok tengelytávolsága 6,5 méter, a Műhely I. és a T3 vágány tengelytávolsága 5,5 méter. Vonalvezetése végig egyenes.

A vágány teljes hosszában vízszintes.

Használható hossza 251 méter.

A T2 és T3 vágányok között a terület a kiágazási 76. sz. váltótól egészen a 665+14 sz. szelvényig betonburkolattal ellátott. A T3 és a Műhely I. sz. vágányok közötti terület a 663+89 sz. szelvénytől a T3 vágány végéig betonburkolattal ellátott.

A saját célú vasúti vágány a Használó tulajdonában lévő teherkocsik javítóbázisának kialakítása céljából került használatba adásra.

Az saját célú vasúti vágányt a 76. sz. kitérőt követően a 663+40 sz. szelvényben bodán burkolatu gyalogos útátjáró keresztezi.

A vágány 663+43 sz. szelvényében kisiklasztósaru (KS2) található a bal sínslátra felszerelve.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A saját célú vasúti vágány és tartozékai az alábbi részletezés szerinti meghatározásban a felsorolt tulajdoni és használati viszonyban vannak.

Az összekötő vágány a 660+50 sz. szelvényétől kezdődik. A kezdő szelvénytől a 662+76 sz. szelvényig tart az összekötő vágány. Az összekötő vágány és az iparvágány MÁV Zrt. vagyonkezelésében van.

Az összekötő vágány fenntartása és karbantartása a MÁV Zrt. feladata. A T3 vágány felügyeletét és karbantartását a MÁV Zrt. külön megbízás alapján látja el.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

Sajátcélú vasúti vágányon:

- 663+40 sz. szelvényben nem biztosított gyalogos útátjáró (egy darab bodán került behelyezésre)

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

Összekötő vasúti pályahálózat területén:

Helyszíni állítású váltózárrel lezárható váltók:

- 66. sz. váltó (szabványos állása egyenes irány) /MÁV Zrt / . A kocsiműhely munkaideje alatt a váltó egyenes irányban lezárva, váltózárkulcs a kocsiműhelyben. A kocsiműhely munkaidején kívül a váltó szabványos állásban, a váltózár kulcs a váltózárban elhelyezve.
- 76 sz. váltó (szabványos állása kitérő) /MÁV Zrt/. Szerkezeti függésben van a KS2 sz. kisiklasztósarúval, szabványos állapotában lezárt

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Űrszelvénybe nyúló tárgyak a sajátcélú vasúti pályahálózat részein a következők:

- Az összekötő vágány sz. szelvényétől 662+65 az iparvágány 663+07 szelvényéig a jobb oldalon használaton kívüli mosó berendezés és vezérlő épület.
- A sajátcélú vasúti vágány jobb oldalán Űrszelvényen kívül 663+00; 663+78, 664+00; 664+49; 664+95, sz. szelvényben, de a tolatási mozgások szabályozásának területén belül öt darab térvilágítási oszlop, melyeknek vágány felőli oldalán az oszlopok tövében azokkal egy vonalban csatornafedelek találhatók.
- A sajátcélú vasúti vágány bal oldalán az Űrszelvényen kívül, de a tolatási mozgások szabályozásának útjában 663+33; 663+37; 664+00; 664+66 sz. szelvényekben négy darab beton csatornatető.
- A sajátcélú vasúti vágány bal oldalán az Űrszelvényen kívül, de a tolatási mozgások szabályozásának útjában a 663+90 sz. szelvénytől az iparvágány végét meghaladóan, a Műhely vágányok fedéltartó oszlopai mintegy 4,5 méterenként

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Értekezési lehetőség a tolatószemélyzet részére rádióval biztosított. A tolatásvezető a kiszolgálások alkalmával Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjével és a tolatócsapat tagjaival a kiadásra kerülő rádióval tartja a kapcsolatot az engedélykérések/adások vétele/adásakor

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A saját célú vasúti pálya fenntartása, felügyelete külön megbízás alapján a MÁV Zrt. feladata.

A saját célú vasúti pálya tisztítása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hóeltakarítás, az útátjárók jégtől való mentesítése a Használó Pultrans Kft. kötelezettsége

A sajátcélú vasúti vágányon a kiágazási kitérőt követően további váltó nem található.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: 5 km/h
- Tengelyterhelés: 210 kN (21 tonna)
- Mozdonytípus: nincs korlátozás
- A saját célú vasúti pályán szalasztási tilalom van érvényben.

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

Telepkapu nincs az iparvágányon

11. Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugár: a használatban lévő vágányokon minimum 200 méter.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

Rögzítő saru:

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása, illetve az álló járművek megfutamodásának megakadályozása céljából rögzítő sarut kell alkalmazni.

A saját célú vasúti pályára kiállított kocsik felügyelet alatt tartásáról a Használó köteles gondoskodni, a megfutamodás elleni védőeszközök elhelyezése a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. A használó az elhelyezett megfutamodás elleni védőeszközöket nem távolíthatja el. A használónál lévő 2 db rögzítő saru időszakos (6 havi) biztonsági felülvizsgálatát a Használó jegyzőkönyvben rögzíti, melyet a MÁV Zrt. jogosult ellenőrizni.

Jelenleg a megfutamodás elleni védelem érdekében a Használó összesen 2 db szabványos rögzítő sarut köteles készletben tartani és a vágány végi ütköző baknál elhelyezni.

A rögzítő saruk kezelését a tolatásvezető végzi, vagy tolatásvezető utasítására a kocsirendező. Belső kocsimozgatást a használó nem végezhet, a kocsik mozgatása és a kiszolgálási helyre történő beállítása csak a kiszolgáló menettel történhet!

Kisiklasztósaru (KS2):

A kisiklasztósaru megléte a vágány iparvágányként történő használatba adásának/vételének a feltétele. A kisiklasztósaru ellenőrző záras, kulccsal zárható. A kisiklasztósaru és a 76. sz. váltózáras váltó között szerkezeti függés került kialakításra.

Alaphelyzetben – attól függetlenül, hogy a vágány szabad vagy foglalt – a kisiklasztósarut a sínkoronára kell helyezni és ott rögzíteni, a 76-os kitérőt terelő állásba kell állítani és ott lezárni. Ezen alaphelyzeti rögzítés megakadályozza, hogy a vágányról jármű megfutamodjon, vagy a vágányon álló járműre (járművekre) rátoljanak. A kulcsot a XII. sz. őrhelyen kell tartani, a tartalék kulcsokat a forgalmi irodában, leolmozva kell őrizni. A forgalmi irodában őrzött tartalék kulcsokat csak az állandó kulcsok elvesztése, sérülése vagy használhatatlansága esetén lehet használatba venni.

A 76. sz. váltó váltózárlának és kisiklasztósaru kezelésének leírása a II. fejezet 1. pont II. alpont 3. bekezdésében található!

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról, gondozásáról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról MÁV Zrt.-nek kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Hatvan állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Ürszelvény biztosítása:

Ürszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó a sajátcélu vasúti vágány ürszelvényben lévő rakodóeszközöket, berendezéseket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélu vasúti pályahálózat és a rakodóterület világítótestekkel meg van világítva, ezért a tolatás nappal és éjszakai időszakban is engedélyezett!

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást irányító és végző személyzet:**
A kiszolgálást, a vasútvállalat megrendelése alapján és az általa megrendelt időpontban tolató személyzet végzi. A kiszolgálás irányítása, Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének rendelkezése alapján a kiszolgáló menetet vezető tolatásvezető feladata

- **Végrehajtás módja:**

A használó munkavállalóinak munkaidejében:

A T3 vágányon álló kocsik elegycseréjének megkezdése előtt a kiszolgálási feladatokkal megbízott kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles a kocsiműhelyből elkérni a 66 sz. váltó váltózár kulcsát. A kocsiműhelyből történő kulcselkérést követően, a kulcsot átadó dolgozó köteles a kocsiműhely dolgozóit értesíteni a T3 vágányra történő kiszolgálás megkezdéséről és a kulcs visszaadását követően a T3 vágány kiszolgálásának befejezéséről. (a közös kiágazási és a 76 sz. váltóig közös összekötő vágány miatt). Ezt követően a Használó munkavállalóit értesíti a tolatásról, akik kötelesek a T3 vágányra beállított kocsikon a munkavégzést abbahagyni, eszközöket, szerszámokat, az ürszelvényből eltávolítani. A kiszolgálás folyamán a tolatásvezető köteles a váltózár kulccsal a 66 sz. váltót az előírások szerint kezelni, majd a kiszolgálás végeztével, a váltózár kulcsot a kocsiműhely kijelölt dolgozójának őrzésre visszaadni.

A használó munkavállalóinak munkaidején kívül:

A Kocsiműhely munkaidején kívül a 66. sz. váltó felnyitott állapotban van. A 66 sz. váltó kulcsának elkérése ezen esetben nem szükséges, illetve a T3 vágányon, a használó munkavállalóinak értesítése nem szükséges.

A használó munkavállalóinak munkaidejében és azon kívül:

A T3 vágányra történő kocsi beállítás és kihúzás esetén, a mozgatandó kocsikról a tolatási kiírást az RCHUN operatív koordinátora adja át. A tolatásvezető a T3 vágányon végzendő tolatásokat a tolatási kiírás alapján végzi a kocsiműhely kiszolgálása idején.

A kiszolgálás során az iparvágányra beállítandó kocsikat a kiírásban szereplő sorrendben kell beállítani. A beállítás és kihúzás előtt a tolatásvezető feladata a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítani, illetve a kiszolgálás befejezésekor a beállított kocsik megfutamodás elleni védelme.

A közös összekötővágány és a részben közös védelmi berendezésekből kifolyólag a T3 és a Műhelyvágányok kiszolgálása történhet közösen is.

A kiszolgálások alkalmával a tolatásvezető a XII. őrhelyről a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő elismertetés után a KS2 kisiklasztósaru kulcsát átveszi, kinyitja vele és azt lefordítja a sínkoronáról. Ezt követően ebben az állásban lezárja és kinyeri belőle a KS2/76 jelű kulcsot. Ezzel a kulccsal kinyitja a 76-os kitérő váltózárát, a zárat elfordítja és a kitérőt egyenes állásba állítja. Ekkor tudja kivenni a váltózárból a 76-os jelű kulcsot. A tolatómozgás befejeztével a kitérőt terelő állásba állítja, a váltózárát visszafordítja és lezárja. Az itt kinyert KS2/76 jelű kulccsal kinyitja a KS2 kisiklasztósarut, visszahelyezi a sínkoronára és ott lezárja. A kinyert KS2 jelű kulcsot a XII. sz. őrhelyen a Fejrovatos naplóban történő elismertetés után leadja.

- **Kulcsok átadása:**

A használó munkavállalóinak munkaidejében a tolatásvezető a kiszolgálás megkezdése előtt kocsiműhelyből elkéri a 66. sz. váltó váltózár kulcsát. A kiszolgálás befejeztével a kulcsot visszaszolgáltatja a kocsiműhely kulcsőrzésre kijelölt dolgozójának.

XII. sz. őrhelyen történik a KS2 sz. kisiklasztósaru kulcsának őrzése, melyet a kiszolgáló menet tolatásvezetője a Fejrovatos naplóba történő elismertetés mellett vesz át és szolgáltatja vissza kiszolgálások megkezdése előtt és befejezését követően

- **Sajátcélu vasúti pályahálózat használó értesítése:** A fuvarozó vasútállalat előzetesen értesíti a Használót a kiszolgálás várható időpontjáról vagy a forgalmi szolgálattevő útján értesíti a Használót a kiszolgálás megkezdése előtt.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:** tolatásvezető feladata az összekötő vágányon és az ipartelegen belül valamennyi érintett váltó ellenőrzése
- **Útátjáró fedezése:** a sajátcélu vasúti vágányon útátjáró nincsen
- **Korlátozások:** Kiszolgálás ideje alatt a sajátcélu vasúti vágányon álló kocsikon munkát végezni tilos!
- **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén:** A távolbalátás korlátozottsága esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás alapján kell eljárni.

2. Belső koci mozgatás:

A Használó saját telephelyén belső vasútüzemi tevékenységet nem folytat és nem folytathat!

A sajátcélu vasúti pályahálózatban a kocsik mozgatását csak a kiszolgálások alkalmával jelen lévő kiszolgáló menettel és tolatószeméllyel lehet végezni!

A sajátcélu vasúti pályahálózatban szalasztással tolatni tilos!

A kiszolgálási tolatások, a koci mozgások befejeztével a vasúti kocsit vagy kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell (biztosítást a tolatásvezető, vagy utasítására a kocsirendező végzi az iparteleg kijelölt pontján elhelyezett rögzítősaru tartón elhelyezett rögzítősaruk segítségével).

A tolatás sebessége az 66. sz. kitérőn belül max 5 km/h lehet.

A vasúti kocsik kapcsolásánál a rögzítő sarut a tolatásvezető/kocsirendező köteles használni. A vasúti kocsikat csak álló helyzetben szabad össze-, illetve szétkapcsolni.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélu vasúti vágány területén a Használó Pultrans Kft. rakodógép használatot nem folytat.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

Vágányzár, lassújelet a területileg illetékes Pályamester vezethet be (és mondhat le) az ellenőrzés során tapasztaltak alapján.

A Használó tulajdonában/kezelésében lévő vágányokon és váltókon, a kiszolgálások alkalmával tolatócsapat által észlelt pályahibákról, a Használó Üzemvitellel megbízott dolgozóját a Tolatásvezető szóban értesíti. A kiszolgálás végeztével, a Tolatásvezető a Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének az észlelt hibát köteles bejelenteni, aki a további szükséges intézkedéseket megteszi.

Mindazon esetekben, ha a Tolatásvezető által észlelt pályahiba megítélése szerint oly mértékű, hogy a biztonságos kiszolgálást az érintett pályaszakaszon keresztül meghiúsítja, a kiszolgálást meg kell szakítani. A Tolatásvezető megszakításról és annak okáról a Használó Üzemvitellel megbízott dolgozóját, a Forgalmi szolgálattevőt (és rajta keresztül az Állomásfőnökséget és az illetékes Pályamesteri Szakaszt) értesíteni köteles. A kiszolgálást addig fel kell függeszteni, míg a Használó a kiszolgálhatóságról (a Forgalmi szolgálattevővel és Pályamesteri szakasszal történt egyeztetést követően) nem nyilatkozik.

A bevezetett vágányzárak és lassújelek szükség szerinti megszüntetésére, a Használó és az illetékes Pályamesteri szakasz köteles intézkedni, a saját célú vasúti pályahálózat tulajdon/használat eloszlása alapján.

A kiszolgálások közötti időszakban, a használó által végzett munkavégzéseket minden esetben vágányzárban kell végrehajtani. A kiszolgálások végrehajtásának idejére az iparvágányon végzett munkákat meg kell szüntetni és az ezzel összefüggő kötelező érvényű vágányzár fel kell függeszteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó, illetve a tolatásvezető köteles értesíteni Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest Központját haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A sérült járművet lehetőség szerint kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani a környezetszennyezés megakadályozása érdekében.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel.: 01/13-68, Mobil: +36-30/959-74-51
Fax: 01/21-55, E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Lőrincz József területi környezetvédelmi vezető
Tel.: 01/10-50, Mobil: +36-30/501-04-54
Fax: 01/21-55, E-mail: lorincz.jozsef@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Püski Imre környezetvédelmi vezető
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ Környezetvédelem
Mobil: +36-30/933-92-60
E-mail: puski.imre@mav-szk.hu

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető
Tel.: 01/11-14, Mobil: +36-30/50-10-436
Fax: 01/21-55, E-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

- Pályafenntartási Alosztály területileg illetékes Szakasztechnikus a D 5. Pályafelügyeleti utasítás alapján leírt gyakorisággal kell a saját célú pályát ellenőrizni és a szükséges méréseket elvégezni. A sajátcélú pályaműködtetési engedéllyel rendelkező vasúti pálya és tartozékai felügyeletét, karbantartását a Használó vagy a Használó megbízásából – szerződés alapján – vasúti szakismerettel rendelkező harmadik fél végzi, a MÁV Zrt. jogosult e felügyeleti és karbantartási tevékenység végzését ellenőrizni
- A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó gondozásában, használatában lévő vágányrészeket, mindenkor a Használó fél köteles ellenőrizni az előírásokban meghatározott időközönként és módszerekkel. Az ellenőrzéseket más Fél részére átruházhatja, megbízhatja
- A sajátcélú vasúti pályahálózatot az Állomásfőnök, vagy megbízottja legalább félévente köteles ellenőrizni. A megállapított hiányosságról írásban, vagy elektronikus úton jelentést köteles tenni a Forgalmi Csomópont Technológiai Csoportja felé, aki a szükséges intézkedéseket megteszi
- Mindazon esetekben, ha a tolatószemélyzet az illetékes szolgálati vezető megbízása alapján a kiszolgálással egy időben végzi a sajátcélú vasúti pályahálózat állapotellenőrzését, a kiszolgálást kiemelt óvatossággal kell végezni. Bármely jelentkező akadály esetén a kiszolgálást végző tolatószemélyzetnek a kiszolgálást fel kell függeszteni és Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét a felmerült kiszolgálási akadály mibenlétéről részletesen értesíteni kell a további intézkedések megtételének érdekében. Az értesített forgalmi szolgálattevő a szolgálati főnök felé köteles jelentést tenni, aki az előző bekezdésben szabályozott módon köteles eljárni

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Amennyiben a Használó, illetve megbízottja baleset vagy személyi sérülést okozó hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének távbeszélőn vagy személyesen jelenteni

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- - Forgalmi Csomópont: Hatvan
- - Állomásfőnökség: Hatvan
- - Pályafenntartási Alosztály Bp.Észak Hatvan Szakasz mérnökség
- - Vasút vállalat: Rail Cargo Hungária Zrt
- - MÁV Zrt PÜF Ier. Ig. Bp. Forgalmi Osztály
- - Használó: Pultrans Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Hatvan állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.